

Průvodní zpráva

Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení

+ Dokumentace pro provádění staveb

zpracováno dle vyhl. č. 146/2008 Sb., příloha 5

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)	4
3.2 Změny v objektové skladbě proti předchozímu stupni dokumentace	4
4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	4
4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	4
4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu	4
4.3 Údaje o vyšších kvalitativních a technologických parametrech stavby	4
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
5.1 Údaje o postupném předávání části stavby do užívání	5
5.2 Seznam dočasných objektů	5
6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY, PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	5
7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘ. SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	5
8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ	5
10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	6
11. ZÁVĚR	6

1. Identifikační údaje:

Stavba:	Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická
Místo stavby:	Ostrava
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou 714 305
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení + Dokumentace pro provádění stavby
Objednatel dokumentace:	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Projektanti:	Ing. Karel Kubza – vedoucí projektant (ČKAIT: 1102787 - IM00) Ing. Jakub Vašek – projektant mostů Ing. Ondřej Kocurek – projektant silnice Ing. Martina Papeschová – kontrola
Podzhotovitelé:	GEO 2010 – Ing. Jiří Juřeník - geodézie Krakovská 1105/7 700 30 Ostrava-Hrabůvka Ing. Eva Hudečková Proskovická 664/65 717 00 Ostrava Elektro-projekce s.r.o. Ing. Richard Najman, Ph.D. Ing. Tomáš Marušák 1. Máje 670/128 703 00 Ostrava - Vítkovice Ing. Karin Motyčková Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace)

Rekonstruovaný most převádí stávající dvoukolejnou tramvajovou trať s osovou vzdáleností kolejí č. 1 a č. 2 4,0 m v tramvajovém pásu z obou stran odděleného zeleným pruhem od souběžné směrově dělené ul. Plzeňské - silnice II/647.

Tramvajová trať na ulici Plzeňské je upravena v úseku km 2,233 77 – 2,391 32 trati N. Ves - Kotase - Na Obvodě v celkové délce 157,55 m.

Řešený úsek ul. Plzeňské zahrnuje tramvajovou zastávku Dolní a navazující most přes ul. Výškovická. V rámci stavby je navržena rekonstrukce stávajícího mostu, technické zhodnocení stávajícího úseku tratě a přilehlé zastávky/nástupiště a potřebné přeložky inženýrských sítí.

V místě stavby je tramvajová trať vedena po mostě 5 - 020 nad silnicí III/4787 (ul. Výškovická).

Stavba se nachází v obci Ostrava, katastrálním území Zábřeh nad Odrou. Stavba je umístěna na pozemcích parcelní číslo 455/116, 736/1, 736/26, 736/3, 736/27, 736/13, 455/102, 455/110, 455/74, 455/88, 455/141, 455/61, 455/114, 455/113.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu, úpravu nástupišť zastávky Dolní. Dále jsou řešeny přeložky a úpravy inženýrských sítí.

Po ukončení stavby bude obnoveno stávající dopravní řešení na mostech (tramvajová trať na ulici Plzeňské) i pod mosty (silniční a tramvajová doprava).

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V souvislosti s rekonstrukcí tramvajového mostu nebude v dotčeném úseku upravena kapacita tramvajové ani silniční dopravy. Protože se jedná o rekonstrukci, nebyly zjišťovány žádné stávající hodnoty. Převáděná tramvajová trať bude opět s dvoukolejným provozem. Provoz pod mosty bude na ulici Výškovická čtyřpruhový se středním dělicím pásem pro dvojkolejnou tramvajovou trať. Zachovány budou také chodníky pod mostem pro pěší. Po dokončení stavby budou všechny komunikace v provozu ve stávajících parametrech.

Na stavbě nejsou navržena ani nebudou provozována žádná technologická zařízení.

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako poměrně složité – prostor stavby je z hlediska prováděného záměru zastavěný stávajícími silničními a tramvajovými mosty a je také charakteristický vysokou koncentrací podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které si vyžadují vyvolané investice do přeložek nebo ochrany těchto inženýrských sítí. Pro samotnou realizaci stavby je nutné respektovat blízkost silničních mostních objektů.

Obě dotčené silnice II. a III. třídy II/647 a III/4787 patří mezi vytiženější komunikace statutárního města Ostravy.

V místě stavby je zřízeno mimoúrovňové křížení silnic II/647(ul. Plzeňská) a III/4787(ul. Výškovická). V blízkosti stavby se rovněž nachází obchod, jazyková škola a víceúčelová sportovní hala.

e) Požadavky na realizaci stavby

Před začátkem stavby mostů bude provedena přeložka nadzemního kabelu Ovanet, odpojeno a zabezpečeno veřejné osvětlení pod mostem. Trakční kabely a troleje na mostě budou odpojeny.

Stavba bude prováděna při vyloučení tramvajového provozu na mostě. Pod mostem bude tramvajová doprava zachována s omezením. Silniční doprava na ul. Plzeňská a ul. Výškovická bude

omezena. Podle jednotlivých etap rekonstrukce se předpokládá uzavření vždy jednoho jízdního pruhu v každém směru. Na mostě se jedná o jízdní pruhy blíže tramvajovému mostu. A na ul. Výškovická se bude omezení v jednotlivých jízdních pruzích měnit dle postupu rekonstrukce mostu.

3. Přehled výchozích podkladů

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)

Projektová dokumentace je vyhotovena podle vyhlášky č.146/2008, přílohy č. 5.

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

Celá stavba je členěna na tyto stavební objekty:

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 201	Rekonstrukce tramvajového mostu	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 202	Úprava nástupiště	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 402	Přeložka trakčních tramvajových kabelů	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 601	Tramvajový svršek a spodek	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 602	Tramvajové trolejové vedení	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.

SO 401 Dočasná přeložka kabelu Ovanet - dokumentace objektu zpracována samostatně podle vyhl. 499/2006, příloha 1

3.2 Změny v objektové skladbě proti předchozímu stupni dokumentace

Vzhledem k typu stavby (rekonstrukce, úprava, technické zhodnocení) nebyla předchozí dokumentace vyhotovena.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Jedná se o rekonstrukci. Předchozí stupeň nebyl projektován.

4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Projektová dokumentace je vypracována v souladu se:

- Závěrečnou zprávou diagnostického průzkumu SO201. - Rekonstrukce tramvajového mostu 5-020 na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická v Ostravě. (INSET květen/2017)

Zaměření území provedeno firmou GEO 2010 – Ing. Jiří Juřeník - geodézie (duben/2017)

- Pochůzka projektanta na místě stavby (duben/2017)

Dle těchto podkladů stávající tramvajové mosty v některých částech nevyhovují svým technickým stavem, proto investor rozhodl o rekonstrukci tramvajového mostu a přilehlé tramvajové zastávce.

4.3 Údaje o vyšších kvalitativních a technologických parametrech stavby

Nejsou.

5. Předčasné užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

5.1 Údaje o postupném předávání části stavby do užívání

Z důvodu zkrácení omezení dopravy lze uvést most do předčasného užívání a následně provést dokončovací práce – terénní úpravy, nátěry, dokončovací práce, apod.

5.2 Seznam dočasných objektů

Jedná se o tyto dočasné přeložky inženýrských sítí (nejedná se o dočasné objekty, protože stavební objekty jsou zpracovány společně pro provizorní i definitivní trasy kabelových vedení):

SO 401- Dočasná přeložka kabelů Ovanet.

Jedná se o dočasnou přeložku sdělovacího kabelu vedeného nadzemní trasou přes most. Po dokončení stavby bude kabel uveden opět do původního stavu. V případě jiného vedení trasy sdělovacího kabelu je nutné zpracovat samostatnou projektovou dokumentaci.

6. Provozní soubory a stavební objekty, podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Všechny objekty stavby dotýkající se kolejového provozu tramvaje.

7. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 201	Rekonstrukce tramvajového mostu	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 202	Úprava nástupiště	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 402	Přeložka trakčních tramvajových kabelů	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 601	Tramvajový svršek a spodek	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 602	Tramvajové trolejové vedení	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Stavba zajišťuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace - splňuje požadavky vyhlášky 369/2001 Sb.

9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

A - Průvodní zpráva

- B - Souhrnná část
- C - Situace stavby
- D - Technologická část - neobsazeno
- E - Stavební část
- F - Zásady organizace výstavby
- G - Náklady stavby
- H - Doklady
- I - Geodetická dokumentace

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Není, vypracovává se pro stavby vybrané železniční sítě České republiky. Tramvajové mosty na ulici Plzeňské nejsou železničními mosty.

11. ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Upozornění !!!

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.
--

V Ostravě, srpen 2019

Ing. Jakub Vašek